

2998万起售，六座布局，腾势N8L DM适合家用吗？

来源：许智轩 发布时间：2025-11-20 07:02:01

腾势N8L DM(图片|配置|询价)是一款主打家庭出行场景的大六座豪华SUV，目前已正式公布上市信息，共推出两款配置版本，指导价格区间设定在29.98万元至32.98万元，将于10月28日正式面向市场交付。在35万级SUV细分市场中，这款车凭借针对性的产品设定形成了自身的特色，全系统一配备易三方动力系统与云辇-A智能空气车身控制系统，从核心硬件层面为车辆的综合表现打下了坚实基础。

在动力性能方面，腾势N8L DM(品技术)采用2.0T发动机与三电机的组合形式，电机综合功率表现不俗，零百加速成绩处于同级别车型中的较好水平，能够满足用户在不同路况下的动力需求。续航能力上，该车配备46.9千瓦时的电池，CLTC纯电续航可达230公里，综合续航里程则达到1300公里，无论是日常上下班通勤，还是长途自驾出行，都能为用户减少续航方面的顾虑。

空间表现一直是家庭用户关注的重点，腾势N8L DM(用车口碑)在这一维度有着充分的考量。车辆的车身尺寸为长5200毫米、宽1999毫米、高1820毫米，轴距达到3075毫米，这样的尺寸参数为车内空间提供了充足的基础。采用2+2+2的六座布局，二排过道宽度为277毫米，方便乘客在前后排之间灵活移动，即使是1.3米的儿童也能在车内直立行走，提升了出行过程中的便利性。车内的套内面积达到6.11m²，前中后三排的乘坐空间在同级别竞品中具有一定优势，三排座椅均支持独立前后滑移，滑移距离为100毫米，用户可以根据乘坐人数和行李多少灵活调整空间分配。

为了适配不同的出行场景，腾势N8L DM设计了多种座椅模式，用户通过语音或者PAD操控就能实现一键切换。前排大床模式可将前排座椅放倒，与中排座椅无缝衔接，形成一个宽敞的休息区域，适合长途旅行中临时休息；满员舒享模式能够保证六位乘客都能获得舒适的坐姿，满足全家一同出行的需求；四人舒享模式则重点优化了中排乘客的空间体验，适合商务出行或朋友结伴出行等场景。这些多样化的座椅模式设计，让车辆的空间利用率得到了进一步提升，也为用户提供了更多元化的使用选择。



后备箱空间的实用性同样不容忽视，腾势N8L DM在三排座椅不放倒的情况下，后备箱空间为364L，能够容纳日常出行所需的物品，如购物袋、婴儿车等。当需要装载更多行李时，可通过前移或放倒座椅的方式拓展后备箱空间，最大可拓展至1128L，足以放下4个28-30寸的大型托运箱和2个20寸登机箱，完全能够满足长途旅行的储物需求。此外，车辆还配备了51L的下沉式大储物格，可用于存放玻璃水、维修工具等杂物，让后备箱的储物布局更加整洁有序，提高了空间的使用效率。



在内饰设计与材质选用上，腾势N8L DM延续了家族化的设计风格，以现代居家感为核心，营造出舒适惬意的车内氛围。车内大面积采用环保级软质材料包裹，包裹面积达到31.8m²，车辆的气味检测结果表现良好，亲肤的材质特性对于准妈妈、宝宝和长辈等群体更加友好。座椅采用高柔软生态PU材质融合包裹，表层触感舒适，内部的支撑结构经过科学设计，能够为乘客提供持久的舒适乘坐体验。同时，车内还搭配了针织绒顶棚、高质感透光真木、织物网

罩等高端材质，在提升内饰豪华感的同时，也让车内环境更具质感和温度。

舒适配置方面，腾势N8L DM做到了全面覆盖，全车四座配备通风、加热、按摩功能，三排座椅也支持加热与电动调节功能，无论坐在哪个位置，乘客都能根据自身需求调节到舒适的状态，有效缓解长时间乘坐带来的疲劳感。此外，车内还配备了智能冷暖三开冰箱、128色智能氛围灯、车载香氛系统等配置，这些细节配置不仅提升了出行的舒适度，也让每一次出行都更具仪式感。



智能化配置是当下汽车产品的重要竞争力之一，腾势N8L DM在这方面也有着全面的表现。全系搭载4nm制程芯片，支持多屏互联功能，车内配备了50英寸AR-HUD、13.2寸仪表屏、17.3寸中控屏、13.2寸副驾拓展屏、17.3寸后座舱娱乐屏和流媒体内后视镜，多屏联动的设计让信息展示更加全面，操作也更加便捷。智能语音系统支持多种方言识别，还具备快捷指令2.0自定义场景模式，用户通过语音控制就能实现多种复杂功能操作，减少了驾驶过程中手动操作的频率，提升了驾驶的安全性和便利性。

在辅助驾驶方面，腾势N8L DM标配天神之眼B激光雷达与英伟达Orin芯片，能够支持城市及高快领航辅助功能，为用户在不同路况下的驾驶提供一定的辅助支持，减轻驾驶压力。这些智能化配置的搭载，让车辆的智能体验更加全面且实用，满足了现代用户对于汽车智能化的多元需求。

安全性能是家庭用车的核心考量因素，腾势N8L DM在安全配置上进行了全方位的部署。全系搭载易三方、2.0T超级混动、天神之眼B-辅助驾驶激光版（DiPilot 300）、云辇-A等核心科技配置，其中易三方技术为车辆的转向、泊车和极限驾驶场景提供了安全保障。车身采用2000MPa的超高强度热成型钢，关键区域的结构强度得到了显著提升，能够在碰撞等突发情况下为车内乘员提供有效的保护。此外，车辆还配备了9安全气囊（含远端气囊）、全铝前后防撞梁、电机+双预紧安全带等多项安全配置，从被动安全到主动安全形成了全方位

的防护体系，全方位守护家庭出行的安全。

在动力系统的能效方面，腾势N8L DM全系标配插混专用2.0T高效发动机+EHS电混系统，发动机热效率达到44.13%，NEDC油耗为6.1L，在保证动力输出的同时，也实现了较好的燃油经济性。车辆的纯电续航230km能够满足日常通勤的零油耗需求，30%-80%的快充时间仅需19分钟，减少了用户的充电等待时间，提升了使用便利性。同时，车辆配备的云辇-A智能空气车身控制系统和前双叉臂/后五连杆悬架，进一步优化了车辆的驾乘体验，无论是平坦的城市道路，还是路况复杂的乡村道路，都能为用户带来稳定、舒适的行驶感受。

外观设计上，腾势N8L DM沿袭了家族化的设计语言，将科技感与豪华感进行了融合。车身线条简洁大气，方正的整体造型中融入了圆润的设计元素，既展现出稳重的气质，又不失灵动的视觉效果。前脸设计汲取了东方建筑的灵感，以“引四方聚于中”的格局哲思为设计理念，营造出庄重对称的仪式感，给人留下深刻的第一印象。车尾设计则以东方“小满”哲思为意象内核，整体造型浑圆贯通、一气呵成，呈现出简约饱满且内蕴张力的视觉节奏，与前脸设计形成呼应，整体外观风格统一且富有质感。

在同级别六座SUV市场中，腾势N8L DM与理想L8、蔚来ES8等车型存在一定的竞争关系，这些车型均以家庭豪华出行为主要目标，但在产品特性上各有侧重。理想L8凭借增程式动力系统和丰富的智能配置获得了不少家庭用户的认可，其车内空间同样宽敞，并提供了多种座椅布局选择，不过在座椅灵活性和后备箱空间拓展方面，腾势N8L DM的表现更为突出，三排座椅100毫米的独立滑移距离，让空间调整更加灵活，能够更好地适配不同的储物和乘坐需求。

蔚来ES8则以高端的内饰质感和先进的自动辅助驾驶系统为主要亮点，然而在价格方面，腾势N8L DM更具竞争力。在后备箱空间方面，腾势N8L DM三排座椅不放倒时为364L，蔚来ES8为314L，在日常使用场景中，腾势N8L DM的后备箱实用性更高；虽然蔚来ES8放倒座椅后最大后备箱空间可达1930L，优于腾势N8L DM，但对于多数家庭用户而言，不放倒座椅状态下的后备箱空间使用频率更高，腾势N8L DM在这一核心使用场景中更能满足用户需求。

综合来看，腾势N8L DM作为一款瞄准家庭市场的大型SUV，在外观、内饰、空间、动力及辅助驾驶等多个维度都展现出了均衡的综合实力。其核心优势集中在空间实用性与舒适性配置上，针对家庭出行中常见的“后排拥挤”“乘坐疲劳”等问题，通过优化第三排空间设计、配备覆盖全员的座椅舒适功能等方式，有效提升了全家出行的体验感。29.98万起的售价，使其在30万级市场中与理想L8、问界M8等热门车型形成直接竞争。

对于消费者而言，选择这款车的关键在于自身的核心需求导向。如果出行场景以家庭为主，注重全家人的乘坐舒适性、空间灵活性以及出行安全性，那么腾势N8L DM能够较好地满足这些需求，是一个值得重点考虑的选项。但如果消费者更注重驾驶过程中的操控乐趣，或者对车辆的设计风格有更为个性化的追求，那么在做出购买决策前，不妨对同级别多款竞品

车型进行全面对比，以便选择到更符合自身需求的产品。

汽车市场的竞争始终围绕着用户需求的变化而不断发展，腾势N8L DM凭借对家庭用户需求的精准把握，在产品配置和设计上进行了针对性的优化，为30万级六座豪华SUV市场带来了新的选择。随着消费者对家庭出行品质的要求不断提升，这类注重空间、舒适与安全车型，也将在市场中获得更多的关注与认可。

HTML版本： [29.98万起售，六座布局，腾势N8L DM适合家用吗？](#)